

го моніторингу транспорту спрямовані на розробку таких маршрутів.

Коректне формування маршрутів пов'язано з постійно змінними умовами у вулично-дорожній мережі, котрі допомагають відстежити навігаційні засоби моніторингу транспорту. Процес функціонування моніторингу відбувається з використанням різних систем. Найбільш популярними є GPS та її аналог ГЛОНАСС. Вітчизняні виробники програмного забезпечення користуються ними при розробці своїх продуктів. Вони випускають навігатори, котрі взаємодіють з супутниками глобальних систем навігації.

Використання навігаторів суттєво допомагає у розвитку інтелектуальних транспортних систем у межах вулично-дорожньої мережі міста, а також впливає на зниження фінансових витрат перевізників за рахунок раціонального використання рухомого складу.

ОРГАНІЗАЦІЯ ПАСАЖИРСЬКИХ АВТОБУСНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В МІЖМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ

Дорошенко М.А.

Науковий керівник – Давідіч Ю.О., д-р техн. наук, професор

Міжміські пасажирські автобусні перевезення являють собою невід'ємну ланку у транспортній системі України. Основною ціллю застосування міжміських пасажирських перевезень є переміщення пасажирів між містами України задля покращення якості спілкування людей, налагодження економічних зв'язків між містами, створення нових умов для більш повного задоволення їх культурних потреб і раціонального використання часу, а також підвищення мобільності населення.

Ефективність функціонування міжміських пасажирських автобусних перевезень характеризується набором показників роботи даної системи при заданому рівні логістичних витрат. До показників можна віднести: систему організації руху автобусів, тип рухомого складу, швидкостей руху, раціональність діючого розкладу руху, облік закономірностей розподілу пасажиропотоків, стан дорожньої мережі, наявність на маршруті автовокзалів і автостанцій та автопавільйона касових пунктів, наявність зв'язку та диспетчерського керування руху автобусів на маршруті, наявність контролю за виконанням графіку руху автобусів на маршруті.

При організації транспортного процесу постійно вирішується завдання покращення якості перевезень пасажирів шляхом уживання заходів, найбільш ефективних із погляду пасажирів та найменш затратних із позиції перевізника.

Розгляд та вивчення показників ефективності функціонування

міжміських перевезень дозволить вирішити задачу підвищення якості міжміських пасажирських перевезень як з позиції перевізника так і з позиції споживача транспортної послуги.

ЩОДО УМОВ ЗАСТОСУВАННЯ МАРШРУТІВ З КОМБІНОВАНИМ РЕЖИМОМ РУХУ

Тіщенко А.А.

Науковий керівник – Понкратов Д.П., канд. техн. наук, доцент

Комбіновані режими характеризуються сполученням двох форм організації руху транспортних засобів на маршруті – позупинкового (звичайний режим) та швидкісного (пасажирообмін відбувається на певній частині зупинних пунктів) або експресного (перевезення здійснюються між кінцевими пунктами маршрутів). Як окремий випадок комбінованих маршрутів руху між маршрутами є застосування скорочених маршрутів, що діють на певній частині основного маршруту. Скорочені маршрути виконують функцію розвантаження основного маршруту на певній його частині з метою вирівнювання пасажиропотоку за довжиною.

Можливе сполучення різних видів міського пасажирського транспорту, наприклад, використання трамвайного маршруту в якості основного та автобусного як експресного.

Послуги, що надаються швидкісними (експресними) маршрутами характеризуються більшою якістю, що зазвичай супроводжується більшою величиною тарифу.

Застосування комбінованих режимів руху транспортних засобів на маршруті дає змогу досягти підвищення швидкісних параметрів руху транспортних засобів та скорочення експлуатаційних витрат, які пов'язані з нормалізацією режиму руху транспортних засобів.

Підвищення швидкості руху транспортних засобів досягається перш за все за рахунок більшої середньої довжини перегону на таких маршрутах та меншими питомими витратами часу на пасажирообмін на проміжних зупинках маршруту.

Маршрути з комбінованим режимом руху можуть діяти на постійній основі чи тимчасово. Крім цього, важливе значення має обгрунтування часу роботи експресних маршрутів протягом доби. Найчастіше їх доцільно застосовувати для освоєння пасажиропотоку в години «пік».

За певних випадків необгрунтоване застосування комбінованих режимів руху може призвести до зростання експлуатаційних витрат без відчутного підвищення якості транспортного обслуговування. Ма-